



Service News

Copyright By Fiat Auto - Printed 26/03/2010



Fiat Group Automobiles S.p.A.

CD ./.

Alfa Giulietta

Alle Typen

00
05.10

0010 0 000 AA **GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD** **Geprogrammeerd onderhoudsschema**

Hierna zijn de Geprogrammeerd Onderhoudsschema's opgenomen die geldig zijn voor alle uitvoeringen van het nieuwe model. De werkzaamheden moeten afhankelijk van de motoruitvoeringen worden uitgevoerd:

- om de 30.000 kilometer voor de uitvoeringen **1.4 Turbo Benzine en 1.4Turbo MultiAir**
- om de 35.000 kilometer voor de uitvoeringen **1750Turbo Benzine**
- om de 35.000 kilometer voor de uitvoeringen **1.6JTDM-2 en 2.0JTDM-2**

Bovendien is een reeks periodieke controles opgenomen die de Klant voor aanvang van lange ritten moet uitvoeren en aanvullende controles als de auto onder zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSHEMA - UITVOERINGEN 1.4 TURBO BENZINE EN 1.4TURBO MULTIAIR

Beschrijving	X 1000 km					
	30	60	90	120	150	180
Banden op conditie en slijtage controleren en eventueel op spanning brengen	•	•	•	•	•	•

Werking van verlichting controleren (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte- en interieurverlichting, lampjes op instrumentenpaneel enz.)	•	•	•	•	•	•
Werking van ruitenwissers/-sproeiers controleren	•	•	•	•	•	•
Stand en conditie van wisrubbers van ruitenwissers voor en achter controleren	•	•	•	•	•	•
Remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren en werking van remblokslijtagesensor controleren	•	•	•	•	•	•
Remblokken van schijfremmen achter op conditie en slijtage controleren	•	•	•	•	•	•
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde van de carrosserie en bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen en -slangen en rubber delen (hoezen, balgen, bussen enz.)	•	•	•	•	•	•
Slot van motorkap en achterklep op vervuiling	•	•	•	•	•	•

controleren, reinigen en mechanismen smeren						
Vloeistofniveaus controleren en zonodig bijvullen (koelsysteem, remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu enz.)	•	•	•	•	•	•
Slag van de handrem controleren en eventueel afstellen	•	•	•	•	•	•
Conditie van getande distributieriem controleren		•				•
Conditie van aandrijfriem (en) voor hulporganen visueel controleren		•				•
Uitlaatgasemissie controleren	•	•	•	•	•	•
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)	•	•	•	•	•	•
Aandrijfriem(en) van hulporganen vervangen				•		
Distributieriem vervangen (1)				•		
Bougies vervangen (2)	•	•	•	•	•	•
Luchtfilterelement vervangen		•		•		•
Motorolie en oliefilter vervangen (of om de 24	•	•	•	•	•	•

maanden) (3)						
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		•		•		•
Pollenfilter vervangen (of om de 15 maanden)	•	•	•	•	•	•

(1) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

(2) Om de correcte werking van de motor te garanderen en ernstige schade te voorkomen is het volgende van fundamenteel belang:

- gebruik uitsluitend het merk en type bougies dat specifiek voor deze motoren is voorgeschreven;
- respecteer zorgvuldig het vervangingsinterval van de bougies dat in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema is aangegeven;

(3) Als de auto overwegend in stadsverkeer wordt gebruikt of jaarlijks minder dan 10.000 km rijdt, dan moet de motorolie en het motoroliefilter om de 12 maanden worden vervangen.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA - UITVOERING 1750 TURBO BENZINE

Beschrijving	X 1000 km				
	35	70	105	140	175
Banden op conditie en slijtage controleren en eventueel op spanning brengen	•	•	•	•	•
Werking van verlichting controleren (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte- en interieurverlichting, lampjes op instrumentenpaneel enz.)	•	•	•	•	•
Werking van ruitenwissers/-sproeiers controleren	•	•	•	•	•

Stand en conditie van wisrubbers van ruitenwissers voor en achter controleren	•	•	•	•	•
Remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren en werking van remblokslijtagesensor controleren	•	•	•	•	•
Remblokken van schijfremmen achter op conditie en slijtage controleren	•	•	•	•	•
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde van de carrosserie en bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen en -slangen en rubber delen (hoezen, balgen, bussen enz.)	•	•	•	•	•
Slot van motorkap en achterklep op vervuiling controleren, reinigen en mechanismen smeren	•	•	•	•	•
Vloeistofniveaus controleren en zonodig bijvullen (koelsysteem, remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu enz.)	•	•	•	•	•
Slag van de handrem controleren en eventueel afstellen	•	•	•	•	•
Conditie van aandrijfriem (en) voor hulporganen		•			•

visueel controleren					
Conditie van getande distributieriem controleren visueel		•			•
Uitlaatgasemissie controleren	•	•	•	•	•
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)	•	•	•	•	•
Aandrijfriem(en) van hulporganen vervangen			•		
Distributieriem vervangen (*)			•		
Bougies vervangen		•		•	
Luchtfilterelement vervangen		•		•	
Motorolie en oliefilter vervangen (of om de 12 maanden) (**)					
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		•		•	
Pollenfilter vervangen (of om de 15 maanden)	•	•	•	•	•

(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

(**) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen als het betreffende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt of in ieder geval om de 12 maanden.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA - DIESEL-UITVOERINGEN (1.6JTDM-2 EN 2.0JTDM-2)

--	--

Beschrijving	X 1000 km				
	35	70	105	140	175
Banden op conditie en slijtage controleren en eventueel op spanning brengen	•	•	•	•	•
Werking van verlichting controleren (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte- en interieurverlichting, lampjes op instrumentenpaneel enz.)	•	•	•	•	•
Werking van ruitenwissers/-sproeiers controleren	•	•	•	•	•
Stand en conditie van wisrubbers van ruitenwissers voor en achter controleren	•	•	•	•	•
Remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren en werking van remblokslijtagesensor controleren	•	•	•	•	•
Remblokken van schijfremmen achter op conditie en slijtage controleren	•	•	•	•	•
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde van de carrosserie en bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen en -slangen en	•	•	•	•	•

rubber delen (hoezen, balgen, bussen enz.)					
Slot van motorkap en achterklep op vervuiling controleren, reinigen en mechanismen smeren	•	•	•	•	•
Vloeistofniveaus controleren en zonodig bijvullen (koelsysteem, remsysteem, hydraulische koppelingbediening, ruitensproeiers, accu enz.)	•	•	•	•	•
Slag van de handrem controleren en eventueel afstellen	•	•	•	•	•
Uitlaatgasemissie/roetuitstoot controleren	•	•	•	•	•
Conditie van aandrijfriem(en) voor hulporganen visueel controleren		•			•
Motormanagementsysteem controleren (m.b.v. diagnosestekker)	•	•	•	•	•
Aandrijfriem(en) van hulporganen vervangen			•		
Distributieriem vervangen (*)				•	
Brandstoffilter vervangen		•		•	
Luchtfilterelement vervangen		•		•	
Motorolie en oliefilter vervangen (of om de 24					

maanden) (**) (***)					
Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		•		•	
Pollenfilter vervangen (of om de 15 maanden)	•	•	•	•	•

(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.

(**) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen als het betreffende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt of in ieder geval om de 24 maanden.

(***) Als de auto overwegend in stadsverkeer wordt gebruikt, dan moet de motorolie en het motoroliefilter om de 12 maanden worden vervangen.

PERIODIEKE CONTROLES

Iedere 1.000 km of voor een lange reis controleren en zonodig bijvullen/herstellen:

- koelvloeistofniveau;
- remvloeistofniveau;
- niveau van ruitensproeiervloeistof;
- conditie en spanning van de banden;
- werking van verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten enz.);
- werking van ruitensproeiers voor/achter en stand/slijtage van wisserbladen van ruitenwissers voor en achter;

Iedere 3.000 km controleren en zonodig bijvullen/herstellen: motorolieniveau.

ZWARE BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN VAN DE AUTO

Als de auto overwegend onder één van de volgende zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt:

- trekken van caravans of aanhangers;
- stoffige wegen;
- veel korte ritten (minder dan 7 - 8 km) en bij buitentemperaturen onder nul;
- vaak langdurig stationair-draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden of als de auto langdurig wordt gestald;
- stadsverkeer;

dan moeten de volgende controles vaker worden uitgevoerd dan in het geprogrammeerd onderhoudsschema is aangegeven:

- remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren;
- slot van motorkap en achterklep op vervuiling controleren, reinigen en mechanismen smeren;
- visuele controle van de conditie van: motor, versnellingsbak, aandrijving, leidingen/pijpen/slangen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber delen (hoezen, balgen, bussen enz.)

- ladingstoestand van accu en elektrolytniveau controleren;
- conditie van aandrijfriemen visueel controleren;
- motorolie en oliefilter controleren en eventueel vervangen;
- pollenfilter controleren en eventueel vervangen;
- luchtfilter controleren en eventueel vervangen.